

KALAMI TRAVEL

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΚΔΡΟΜΕΣ-ΤΑΞΙΔΙΑ-ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ-ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ**

ΤΗΛ-ΦΑΞ: 26610 81581

ΚΙΝΗΤΑ: 693 2930643

FACEBOOK: Kalami Corfu

3 ΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ- ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ

ΑΠΟ 18 ΕΩΣ 20 ΙΟΥΝΙΟΥ

(ΑΓ.ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1η ΜΕΡΑ:

Συγκέντρωση στο λιμάνι και αναχώρηση με το πλοίο στις για Ηγουμενίτσα. Άφιξη και άμεση αναχώρηση. Μέσω της περίφημης Εγνατίας Οδού και με ενδιάμεσες απαραίτητες στάσεις για καφέ και φαγητό και περνώντας από **Θεσσαλονίκη, Καλαμαριά, Θέρμη, Επανωμή και Νέα Τρίγλια**, θα καταλήξουμε στο όμορφο και φιλόξενο ξενοδοχείο μας στα **Νέα Μουδανιά**. Τακτοποίηση στα δωμάτια και διανυκτέρευση. (ΔΙΑΝΥΚΤ. 1^η Νέα Μουδανιά)

2η ΜΕΡΑ:

Πρωινό στο ξενοδοχείο μας και μια υπέροχη μέρα ξεκινά. Θα περάσουμε **από Γερακινή, Πυργαδίκια, Γομάτι** και θα καταλήξουμε στην **Ουρανούπολη**. Στη συνέχεια **προαιρετικά**, θα κάνουμε μια αξέχαστη κρουαζιέρα για να θαυμάσουμε τα μοναστήρια του **Αγίου Όρους**. Κατόπιν θα επιστρέψουμε μέσω μιας πολύ όμορφης διαδρομής από **Ιερισσό και Αρναία**. Επιστροφή στο ξενοδοχείο, ξεκούραση και το βράδυ θα έχουμε προαιρετική διασκέδαση σε τοπικό εστιατόριο με μουσική, τραγούδι και χορό. (ΔΙΑΝΥΚΤ. 2^η Νέα Μουδανιά).

3η ΜΕΡΑ:

Πρωινό στο ξενοδοχείο και κατόπιν θα πάρουμε το δρόμο της επιστροφής . Ενδιάμεσα θα επισκεφθούμε την **Μονή Αγίου Ιωάννου Θεολόγου στη Σουρωτή**, όπου θα προσκυνήσουμε τον λιτό τάφο του **Αγίου Παισίου**. Χρόνος ελεύθερος και στη συνέχεια αναχώρηση για Ηγουμενίτσα με ενδιάμεσες απαραίτητες στάσεις για φαγητό και καφέ. Άφιξη, επιβίβαση στο φέρυ μπότ και επιστροφή στην Κέρκυρα με τις καλύτερες αναμνήσεις και εντυπώσεις.

ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

ΤΙΜΗ: 120 €/ΑΤΟΜΟ

Διαφορά μονόκλινου 40 ευρώ

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ :

- ! "#\$%&' (μ") " * % & ' " + & , - \$.) & # & " / 0 ' & μ - / . 1 ' . , ' \$ μ μ \$
- 2- \$ μ & 34 5 " " 1-) " , μ 63 & 7 " 3 & 0 & 8 " + & 5 # 93 : \$) / - 0 / 4
5 " 0 + /) - 3 \$ 4 # ' + /) - 3 \$ 0 * μ (# - \$.
- ; ' * - 3 . / \$ < 9 μ " ' - 3 (5 # & 7 " 3 & 0 & 8 " + & .
- = ' 89 , . 5 > 3 & 0 . # & > , ' \$ % " + & > , - \$.) & # & " / 0 ' & μ - / . 1 ' . , ' \$ μ μ \$.
- ? - 1 " ' - 9 , 45 " - @ 1 & > \$ 3 \$ % 6 ' & 3 # \$ - 5 # & 1 ' . , ' \$ μ μ \$.
- A - 5 - # 4 ' - \$ % " ' > μ 1 . & > # B 6 ' / > ' \$ - C , & > μ " 3 # 5 \$ - B 6 ' / > ' \$.

ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ :

- D " E μ \$ # \$, 1 & # (, " - 5 . 0 & > @ 5 " μ & > 5 " + \$ / \$ - \$ ' 8 \$ - &) & , - / & E @ 8 F ' & > @
/ \$ - . # \$ 3 \$ % 6 ' " # \$ - * @ 1 ' & \$ - ' " # / ..

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ

ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΡΟΜΗ ΕΙΝΑΙ ΠΙΘΑΝΟΝ – ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ - Η ΑΡΧΗΓΟΣ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗΝ ΣΕΙΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ , ΧΩΡΙΣ ΒΕΒΑΙΩΣ ΝΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΙ ΤΙΠΟΤΑ