

KALAMI TRAVEL

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΚΔΡΟΜΕΣ-ΤΑΞΙΔΙΑ-ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ-ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ**

FACEBOOK: Kalami Corfu

3 ΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ

ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ-ΒΑΣΤΑ

ΑΡΚΑΔΙΑΣ-

ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΑΛΕΒΗ

ΑΠΟ 27 ΕΩΣ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1η ΜΕΡΑ: Συγκέντρωση στο λιμάνι και αναχώρηση με το πλοίο στις για Ηγουμενίτσα. Άφιξη και άμεση αναχώρηση. Ανετη διαδρομή μέσω Αμφιλοχίας – Αγρινίου – Αντιρίου. Στάση για φαγητό. Συνεχίζοντας την όμορφη διαδρομή μας θα καταλήξουμε στο ξενοδοχείο μας στην **Αρχαία Ολυμπία**. Τακτοποίηση στο όμορφο και άνετο ξενοδοχείο μας και διανυκτέρευση. (ΔΙΑΝΥΚΤ. 1^η Αρκαδία)

2η ΜΕΡΑ: Πρωινό στο ξενοδοχείο μας και στη διάρκεια της σημερινής μέρας θα έχουμε την δυνατότητα να πάρουμε ευλογίες από τα δύο μεγάλα προσκυνήματα , **την Παναγία Μαλεβή και την Αγία Θεοδώρα**. Μετά το πρόγευμα φεύγουμε αμέσως για την Ιερά Μονή Παναγίας Μαλεβής. Εδώ θα προσκυνήσουμε τη θαυματουργή εικόνα της Παναγίας η οποία είναι μία από τις 70 που ζωγράφισε ο Ευαγγελιστής Λουκάς. Από το 1964 η εικόνα αναβλύζει μύρο και θαυματουργεί. Τα θαύματά της είναι πάμπολλα και σε Κυπρίους. Στη συνέχεια θα ταξιδέψουμε προς τη Μεγαλόπολη-Ίσαρη για να θαυμάσουμε και να προσκυνήσουμε το ζωντανό θαύμα, το εκκλησάκι της Αγίας Θεοδώρας στα Βάστα. Εδώ θα δούμε να υπάρχουν στην οροφή της μικρής εκκλησίας 17 τεράστια δέντρα. Τα δέντρα αυτά όπως και το ποτάμι που ρέει κάτω από το εκκλησάκι, λέγεται ότι είναι αποτέλεσμα

της προσευχής της Αγίας Θεοδώρας προς το θεό, λίγο πριν μαρτυρήσει. «Τα μαλλιά της να γίνουν δέντρα και το αίμα της ποτάμι για να τα ποτίζει». Στη συνέχεια στάση για φαγητό και επιστροφή στο ξενοδοχείο. Ελεύθερος χρόνος στην όμορφη πόλη. (ΔΙΑΝΥΚΤ. 2^η Αρκαδία).

3η ΜΕΡΑ: Πρωινό στο ξενοδοχείο και κατόπιν θα πάρουμε το δρόμο της επιστροφής για Ηγουμενίτσα με ενδιάμεσες απαραίτητες στάσεις για φαγητό και καφέ. Άφιξη, επιβίβαση στο φέρι μπότ και επιστροφή στην Κέρκυρα με τις καλύτερες αναμνήσεις και εντυπώσεις.

ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

ΤΙΜΗ: 120 € / ΑΤΟΜΟ

Διαφορά μονόκλινου 40 ευρώ

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ :

- ! "#\$%&' (μ") " * % & ' " & , - \$.) & # & " / 0 ' & μ - / . 1 ' . , ' \$ μ μ \$
- 2 - \$ μ & 3 4 5 " " 1 -) , μ 6 3 & 7 " 3 & 0 & 8 " & 5 # 9 3 : ' 8 \$ + \$;) < μ 1 + \$ 5 " 0 + /) - 3 \$ 4 # ' + /) - 3 \$ 0 * μ (# - \$.
- = ' * - 3 . / \$ > 9 μ " " - 3 (5 # & 7 " 3 & 0 & 8 " & .
- : ' 8 9 , . 5 < 3 & 0 . # & < , ' \$ % " & < , - \$.) & # & " / 0 ' & μ - / . 1 ' . , ' \$ μ μ \$.
- ; - 1 " " - 9 , 4 5 " - ? 1 & < \$ 3 \$ % 6 ' & 3 # \$ - 5 # & 1 ' . , ' \$ μ μ \$.
- @ - 5 - # 4 ' - \$ % " " < μ 1 . & < # A 6 ' / < ' \$ - B , & < μ " 3 + # 5 \$ - A 6 ' / < ' \$.

ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ :

- C " D μ \$ # \$, 1 & # (, " - 5 . 0 & < ? 5 " μ & < 5 " + \$ / \$ - \$ ' 8 \$ - &) & , - / & D ? 8 E ' & < ? / \$ - . # \$ 3 \$ % 6 " " # \$ - * ? 1 ' & \$ - ' " # - / . .

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ

ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΡΟΜΗ ΕΙΝΑΙ ΠΙΘΑΝΟΝ – ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ - Η ΑΡΧΗΓΟΣ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗΝ ΣΕΙΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ , ΧΩΡΙΣ ΒΕΒΑΙΩΣ ΝΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΙ ΤΙΠΟΤΑ